

# UN NUEVO RÉCORD

Gerry Mayr puede presumir de estar en el libro Guinness de los Récordeos al recorrer miles de kilómetros en quad. Ahora quiere superarse a sí mismo realizando una ruta por Europa y África, y nosotros hemos podido hablar con él. Sin dejar a un lado la aventura de Josep Tarrés de camino a Tokio, te contamos algunos de los detalles del recorrido que Mayr está haciendo en un particular KYMCO MXU 500.

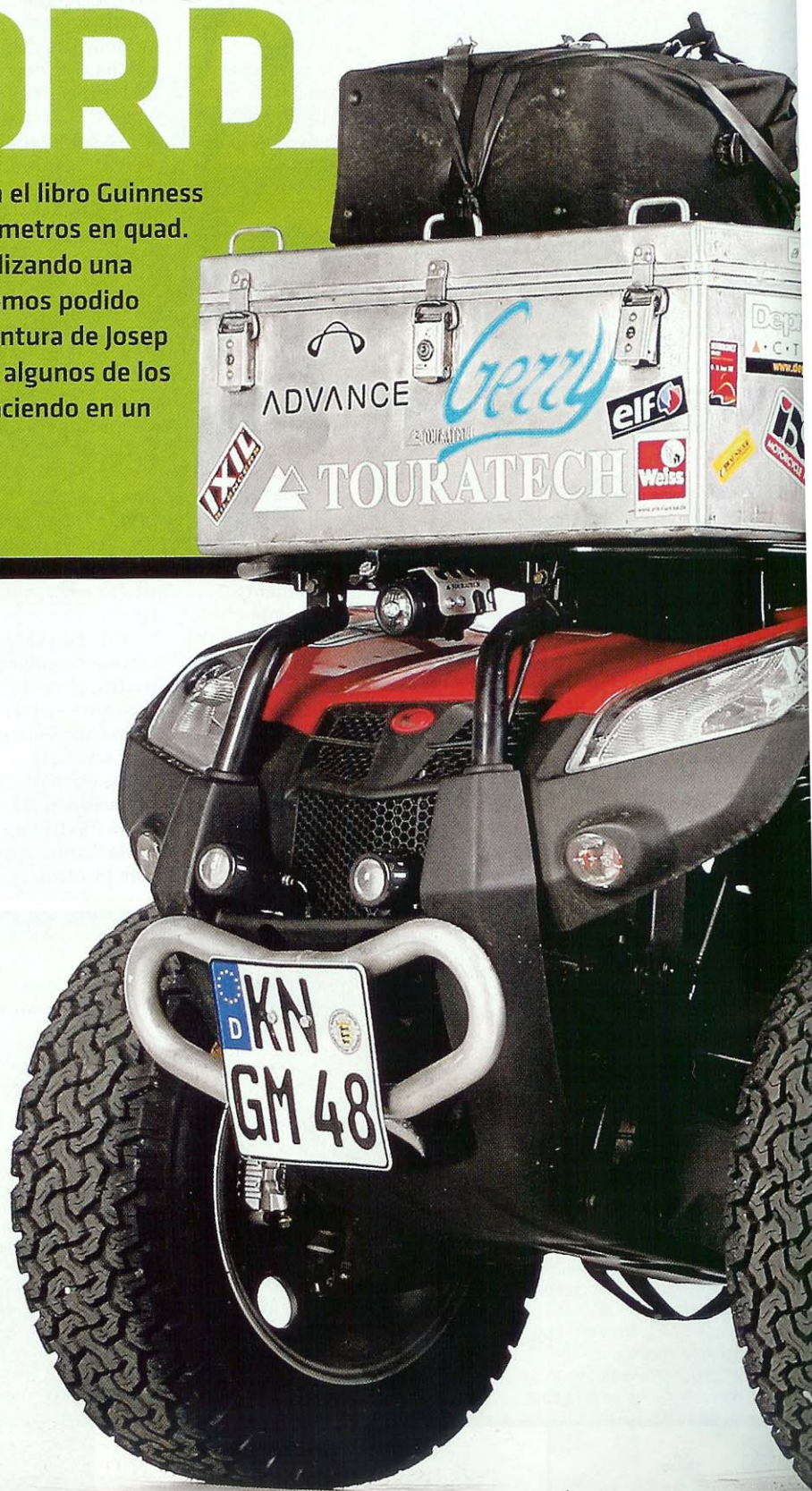
- TEXTO: ARANTXA ACISCLEO
- FOTOS: PALOMA SORIA RAMOS

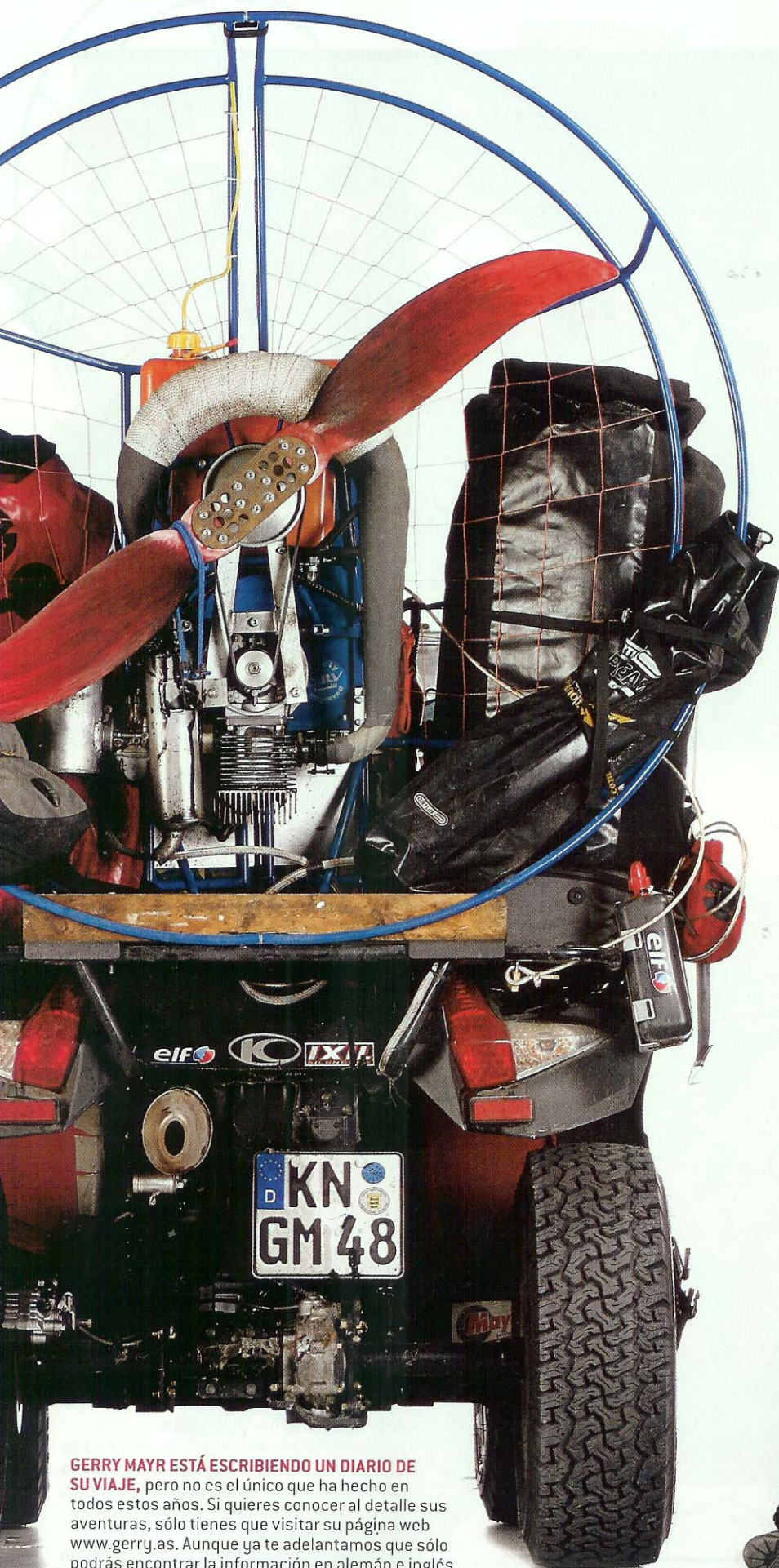
## Cómo te surgió la idea de hacer este viaje?

No es la primera vez que hago una aventura de este tipo. Me hice con el título del récord mundial al hacer un recorrido por toda Europa visitando todas las capitales. En esta aventura conté con el patrocinio de KYMCO. Pensé que por qué no iba a superar mi propio récord. En mi último récord no pude visitar Madrid, estaba de camino a esta ciudad y tuve problemas realmente importantes en el motor, así que no pude llegar y tampoco visité Lisboa. Me quedé sin visitar dos países y dos grandes capitales, así que quería terminar este recorrido.

## Así que la primera motivación para hacer este viaje era superarte a ti mismo...

Sí, quería hacer más kilómetros, así que hablé con los organizadores de los récords Guinness (porque tienes que consultarlo con ellos cada vez que quieras batir un nuevo récord), y me dieron el visto bueno. Me dijeron que hiciera más kilómetros, pero no me dieron un tiempo mínimo para hacerlos. A ellos no les interesa que vaya contrarreloj, simplemente que hiciera una distancia más larga, además mi quad no es excesivamente rápido, alcanza unos 80 km/h. El nuevo récord que yo quería hacer era de 40.000 km. Me puse manos a la obra a pensar qué ruta me gustaría recorrer, y como tenía en mente que me había perdido la visita a Madrid y a Lisboa decidí que la ruta sería descender a las zonas cálidas de Europa, desde Alemania pa-





**GERRY MAYR ESTÁ ESCRIBIENDO UN DIARIO DE SU VIAJE**, pero no es el único que ha hecho en todos estos años. Si quieres conocer al detalle sus aventuras, sólo tienes que visitar su página web [www.gerry.as](http://www.gerry.as). Aunque ya te adelantamos que sólo podrás encontrar la información en alemán e inglés.

que tengo libre cada día lo empleo en organizar el día siguiente y en escribir un diario del viaje, y a descansar.

**¿Has hecho algún cambio técnico en el quad?**

He puesto una maleta de aluminio, para poder llevar las cámaras y el ordenador y que no se me estropee.

He cambiado los neumáticos, he cambiado la transmisión, he cambiado la centralita del encendido por lo que el quad alcanza una velocidad de 105 km/h. Aunque ahora voy a 80 km/h, porque no confío demasiado en la correa...

**¿Algún buen recuerdo de la gente que te has ido encontrando en el viaje?**

La verdad que no he conocido a mucha gente, pero sí que es cierto que por el camino la gente te saluda, y eso es bonito. Aunque en otras rutas sí que he podido tener la oportunidad de hacer buenas migas con la gente, y una vez más la amabilidad de las personas me sorprendió. Sobre todo en países como Pakistán, donde la hospitalidad de la gente fue algo que realmente me sorprendió.

**GERRY MAYR ESTÁ ESCRIBIENDO UN DIARIO DE SU VIAJE**, pero no es el único que ha hecho en todos estos años. Si quieres conocer al detalle sus aventuras, sólo tienes que visitar su página web [www.gerry.as](http://www.gerry.as). Aunque ya te avisamos que sólo podrás encontrar la información en alemán e inglés.





**ADÉMÁS DEL GPS,** Gerry lleva el libro de ruta también en el quad. El mapa sigue siendo fundamental a la hora de guiarse y continuar el camino cada día.

**EN LA PARTE DELANTERA LLEVA LA CAJA DE ALUMINIO CON EL MATERIAL MÁS DELICADO** como son las cámaras de vídeo y fotografía, además de una correa de distribución de recambio, por lo que pueda suceder.



**NO ES LA PRIMERA VEZ QUE GERRY MAYR HACE UNA RUTA A LOS MANDOS DE UN KYMCO.**

Esta vez ha sido el turno del KYMCO MXU 500, que tal y como puedes ver en la imagen, está totalmente equipado. De todo lo que puedes ver, sólo una bolsa es el equipaje del alemán, el resto son herramientas, comida, y todo tipo de utensilios indispensables a la hora de hacer vida en el camino.



**LA RUTA**



**EL ALEMÁN GERRY MAYR** ha realizado muchas rutas, y esta vez, para superarse a sí mismo y realizar más de 40.000 km., ha decidido partir de Francia, para continuar por España, Italia y Marruecos. Se trata de un viaje largo, pero con poco tiempo para conocer al detalle cada uno de los rincones por los que pasará Gerry, aunque, eso sí, la aventura está asegurada. Si quieres conocer detalles de este viaje, estate atento a Quads Xtreme, porque te iremos contando...

patrocine. A cambio del patrocinio yo les estoy ayudando a investigar, es decir, les digo cómo puede ir mejor el quad según lo que me vaya sucediendo por el camino, de forma que la gente que lo vaya a comprar se encuentre con un producto mucho mejor. Sin la ayuda de KYMCO no habría podido llevar a cabo este proyecto.

**¿Qué preparación física has seguido?**

La preparación física es realmente importante. Yo he participado en diferentes maratones y hago bastante ejercicio. Hay que tener en cuenta que es un viaje duro. Yo paso todas las noches en tiendas de campaña, no descansas del todo bien, además de que las temperaturas son bajas. Es muy importante entrenar, no sólo físicamente, también mentalmente.

**¿Qué llevas en el quad?**

Mi equipaje personal es una mochila pequeña. Llevo lo justo. Lo más importante que llevo es la hélice a motor, que empleo como un segundo motor, es decir, si tengo algún problema en el motor del quad, pongo en funcionamiento este motor secundario y continúo el camino sin la necesidad de pedir ayuda a nadie, hasta que llegue a algún lugar en el que poder solucionar mis problemas.

Llevo también algunas herramientas, algo de comida, una pequeña cocina, luz para por la noche, la tienda de campaña, saco de dormir, el ordenador, cámara de vídeo y de fotos.

**¿Llevas algo para leer?**

No. No tengo tiempo. Llevo un ordenador, un cuaderno en el que tomar notas... El tiempo

sar por Francia, Italia, España, Marruecos, y luego hacer el regreso. Un total de 40.200 km.

**¿Lo peor que te ha sucedido a lo largo del viaje?**  
Se me ha roto la correa dos veces. Yo soy mecánico, así que sé qué hacer en estas situaciones, pero no sabía cuál era el problema. Cambié varias partes del quad, y estoy seguro de que ha sido porque la correa se ha calentado demasiado. Los fabricantes de KYMCO en Taiwán, hicieron algo en el área donde está la correa que no permite que entre demasiado aire. Pero bueno, creo que ahora está bien, tengo una correa más por si acaso, pero espero poder continuar el viaje sin problemas.

**¿Cuánto tiempo durará este viaje?**  
15 días. Es un viaje largo y tengo poco tiempo. Es duro.

**¿A qué te dedicas?**  
Tengo una tienda y un taller de motos.

**¿Por qué haces este tipo de viajes, tú solo?**  
Hay muchas razones. Una de ellas es que en este momento mi negocio no va del todo bien porque la gente no monta en moto, hace muchísimo frío. Además me encanta viajar, hacer fotografías... Me encanta montar en quads y motos, y me siento realmente afortunado de que KYMCO me

DE CERCA

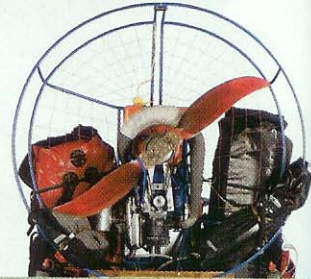
► KYMCO MXU 500 MAYR



**AL VIAJAR POR LUGARES TOTALMENTE DESCONOCIDOS NO HAY NADA COMO CONTAR CON UN GPS**, aunque en alguna ocasión Gerry no ha llegado a la dirección exacta, como fue el caso de cuando vino a visitarnos a la redacción.



**UN BOTIQUÍN CON LO BÁSICO PARA PRIMEROS AUXILIOS ES INDISPENSABLE.** Son muchas horas y muchos kilómetros en los que puede pasar cualquier cosa, y no siempre pueden ayudarte.



**COMO EXPERTO QUE ES RECORRIENDO MILES DE KILÓMETROS EN QUAD**, se ha convertido en alguien previsor, de forma que ha puesto en la parte trasera del quad esta gran hélice a motor que emplea como motor secundario en el caso de que el motor del KYMCO le dé algún problema.





**¿Está siendo este viaje más sencillo que los anteriores?**

No, porque estoy teniendo más problemas técnicos, de forma que me tengo que preocupar más por esto y no puedo concentrarme en otros aspectos del viaje. Pierdo días reparando cosas, y lo que yo quiero hacer es escribir, visitar lugares... y no puedo.

**Esta época del año es algo complicada para hacer esta aventura por el tiempo...**

Sí, paso mucho frío, sobre todo porque hago muchos kilómetros por la noche, pero nada comparado al viaje que hice a Rusia. Allí las temperaturas eran muy bajas, y tenía que ponerme muchas capas de ropa, incluso en las manos, para no quedarme helado.

**¿Qué recorrido te espera durante estos días?**

Primero pondré rumbo a Santander, de ahí iré a Santiago de Compostela, y luego visitaré Lisboa, que es la única capital europea que todavía no conozco. \*



**EN LA PARTE DELANTERA DE ESTE KYMCO MXU 500** podemos ver que hay tres pequeños faros más que ayudan a tener una mayor visibilidad sobre todo en los kilómetros que Gerry recorre durante la noche, que son bastantes. Para que te hagas una idea, el alemán hizo el recorrido de San Sebastián a Madrid la noche antes a esta entrevista.