



Am Hafen: Wieder vereint sind Gerry, Gringo und Smarty.

und die Regenfälle machen die Sicht und somit ein sicheres Fahren unmöglich.

Ich komme in Cuiaba an, kurz vor dem Amazonasgebiet, und muss eine harte Entscheidung fällen. Umkehren, und vom Land selber noch etwas mehr mitbekommen, oder eigentlich unsinnige Kilometer reißen, nur um am Amazonas anzukommen. Ich entscheide mich für die erste Variante. Auf dem Rückweg passiere ich noch einmal die Wasserfälle von Iguazu. Vielleicht bekomme ich eine zweite Chance für den Überflug? Nach drei Tagen erreiche ich nachts um drei Uhr wieder die Wasserfälle und parke für den Rest der Nacht auf meinem Stoppelacker. Um 6:00 Uhr klingelt der Wecker.

hole ich auf dem zweispurigen Teil die Lkw. Auf der anderen Seite, einspurig, donnern die 40 "Tonner" an mir vorbei.

Kilometerfressen ist etwas anderes, der Tagesschnitt liegt bei nur 500 Kilometern. Mit daran schuld sind auch die vielen Ortschaften wo ich Gringo und Smarty über die Schlaglöcher in Schrittgeschwindigkeit bewege. Auch das Wetter zeigt sich launisch, Schleusenartig öffnet sich der Himmel

Endlich fliegen

Rasch richte ich meinen Paramotor und die Kameras. Ich wage trotz erneut unmöglichen Bedingungen diesen Flug. Der Start glückt auf Anhieb und der Paramotor schiebt mich sofort auf 800m

Gringo stammt von Karcher

Wer wie Gerry die gewaltige Strecke durch Hitze, Dschungel, Sand, Staub und tropischem Regenwald meistern will der braucht solide Technik mit echten Abenteuer-Genen. Die DINLI Centhor 800 Evolution ist offenbar damit ausgestattet. 750 Kubikzentimeter mit einer offenen Leistung von bis zu 48 PS sorgen für den nötigen Vortrieb, wenn es hart wird. Der Einzylinder-Viertakt-Motor ist flüssiggekühlt und stellt bereits in den unteren Drehzahlen ordentlich Kraft bereit, die das Automatikgetriebe mit Untersetzung umsetzt. Allradantrieb und Differentialsperre



gehören – wie griffige Reifen – zur Grundausstattung. Wir testeten das Fahrzeug bereits ausgiebig in Quadwelt 02-2011 und konnten einen kraftvollen Motor, gute Fahrleistungen und eine grandiose Optik attestieren. Gerrys Tour ist ein Beleg dafür, dass ATVs aus Taiwan inzwischen durchhaltefähig konstruiert sind. Schließlich musste „Gringo“ jede Menge Ausrüstung transportieren. Motorschirm, Gleitschirm, die Tauch- und Kletterausrüstung und Outdoor-Equipment.

TAUBENREUTHER

since 1966

WARN ProVantage



Neu!

WARN Vantage



www.taubenreuther.de
downloaden, oder bestellen
Sie Ihren kostenlosen Katalog!

TAUBENREUTHER GmbH
Am Schwimmbad 8 · 95326 Kulmbach
verkauf@taubenreuther.de
Tel. +49 92 21/95 62-0
Fax +49 92 21/95 62-22

